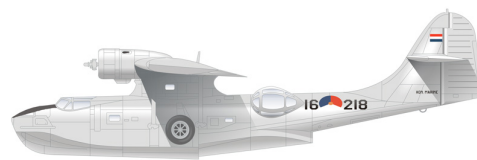


Stichting Vrienden van de Catalina
Roadrunnerweg 100
8218 PH Lelystad Airport



vrijdag, 27-jul-18

Beste donateurs van de Catalina,

Het valt ons zwaar u deze brief te moeten sturen. Toen we 20 jaar geleden met dit project begonnen, was dit gestoeld op het ideële doel dat deze Catalina de komende decennia als icoon (opdat men nooit zal vergeten) van de oorlog in het Verre Oosten gedurende de 2^e wereldoorlog zou fungeren. Daarnaast zou de Catalina voor onze kinds, kinds, kindskinderen gaan fungeren als voorbeeld van de toenmalige luchtvaart technologie afgezet tegen de snel veranderende moderne luchtvaart technologie.

Het spijt ons u te moeten mededelen dat de Catalina in 2019 niet meer zal vliegen in Nederland. Na vele jaren komt hiermee een eind aan de aanwezigheid van belangrijk vliegend historisch erfgoed in ons land. In overleg is besloten om uiterlijk per 1 oktober 2018 de vliegoperatie met de Catalina te beëindigen. De Catalina zal verkocht worden en mogelijk weer gaan vliegen bij een nieuwe eigenaar in het buitenland.

Na de langdurige stilstand sinds augustus 2017 is onze trots weer gereed om te gaan vliegen. De Inspectie Leefomgeving en Transport heeft een bewijs van luchtwaardigheid uitgereikt en het trainen van de vliegers kan beginnen. Om onder meer onderstaande redenen is het niet meer mogelijk om na dit seizoen door te gaan:

- Het met de langdurige stilstand gepaard gaande verlies aan inkomsten kan niet meer ingehaald worden. Ondanks vele pogingen is het voor onze vriendenstichting uiteindelijk onhaalbaar gebleken om voldoende fondsen te genereren om een gezonde exploitatie te garanderen. Dit heeft mede te maken met het feit dat er zowel bij de overheid als ook bij het bedrijfsleven weinig tot geen draagvlak is om ons iconische vliegtuig te behouden voor Nederland.
- De manier waarop wij tot nu toe met donateurs vlogen wordt sinds dit jaar door de overheid opeens als commercieel gezien, waardoor de mogelijkheden om de hoge kosten van een Catalina te financieren hierdoor erg wordt beperkt.
- succes van de Catalina wordt gedragen door bevlogen bestuurders en ruim 60 trouwe vrijwilligers. Met name het gebrek aan nieuwe aanwas van gecertificeerde technici leidt tot een situatie waarbij meer en meer betaalde krachten ingehuurd moeten worden om het onderhoud te doen en reparaties uit te voeren. Dit heeft een verder negatief effect op de vaste jaarlijkse kosten.

[Na 1 augustus kunt u bericht van ons verwachten over het verdere verloop van het seizoen.](#)

Namens alle vrijwilligers en bestuursleden bedanken wij u voor uw steun en de onvergetelijke vluchten die gemaakt zijn door ons prachtige vliegtuig dat zo mooi is gerestaureerd op het voormalige Marine Vliegkamp Valkenburg. Dit is alweer bijna 20 jaar geleden.

Met vriendelijke groet,

Arjan Dros, voorzitter van de Vrienden van de Catalina
Tietse van Dorp, voorzitter van de Stichting Exploitatie Catalina